

UCHWAŁA NR 50/2019
RADY WYDZIAŁU INŻYNIERII BEZPIECZEŃSTWA CYWILNEGO
SZKOŁY GŁÓWNEJ SŁUŻBY POŻARNICZEJ

z dnia 3 lipca 2019 r.

w sprawie wyróżnienia rozprawy doktorskiej dr Martyny Ostrowskiej

Na podstawie § 17 ust. 12 Regulaminu określającego szczegółowy tryb i warunki przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim przez Radę Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego Szkoły Głównej Służby Pożarniczej stanowiącego załącznik do uchwały nr 22/2018 Rady Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego z dnia 5 września 2018 r. zmienionej uchwałą nr 24/18 Rady Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego Szkoły Głównej Służby Pożarniczej z dnia 26 września 2018 r. oraz § 29 ust. 1 pkt 4 Statutu Szkoły Głównej Służby Pożarniczej, zatwierdzonego decyzją nr 145 Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 31 sierpnia 2015 r. (Dz. Urz. MSW poz. 36), ze zmianami, zatwierdzonymi decyzją nr 108 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 1 sierpnia 2016 r. (Dz. Urz. MSWiA poz. 48), w związku z uchwałą nr 3/2019 Komisji Doktorskiej z dnia 26 czerwca 2019 r. w sprawie wystąpienia do Rady Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego z wnioskiem o wyróżnienie rozprawy doktorskiej mgr Martyny Ostrowskiej, Rada Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego uchwala, co następuje:


§ 1.

Postanawia się wyróżnić rozprawę doktorską dr Martyny Ostrowskiej nt. „Bezpieczeństwo ruchu drogowego a inteligentne systemy transportowe na przykładzie rozwiązań wdrożonych w Łodzi”

§ 2.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Wydziału IBC
Dziekan Wydziału IBC


mł. bryg. dr inż. Anna Prędecka