

**UCHWAŁA NR 28/2018**  
**RADY WYDZIAŁU INŻYNIERII BEZPIECZEŃSTWA CYWILNEGO**  
**SZKOŁY GŁÓWNEJ SŁUŻBY POŻARNICZEJ**

**z dnia 26 września 2018 r.**

**w sprawie wszczęcia przewodu doktorskiego mgr Martyny Ostrowskiej**

Na podstawie art. 14 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz.U. z 2017 r. poz. 1789 z późn.zm.) w zw. z § 2 ust 1 rozporządzenia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego z dnia 19 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego trybu i warunków przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim, w postępowaniu habilitacyjnym oraz w postępowaniu o nadanie tytułu profesora (Dz.U. z 2018 r. poz. 261) w zw. z § 4 ust. 1 pkt 1 Regulaminu określającego szczegółowy tryb i warunki przeprowadzania czynności w przewodzie doktorskim przez Radę Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego Szkoły Głównej Służby Pożarniczej stanowiącego załącznik do uchwały nr 22/2018 Rady Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego z dnia 5 września 2018 r. Rada Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego, na wniosek Dziekana Wydziału Inżynierii Bezpieczeństwa Cywilnego, uchwała, co następuje:

**§ 1.**

Postanawia się wszcząć przewód doktorski mgr Martyny Ostrowskiej na temat: „Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego a inteligentne systemy transportowe na przykładzie rozwiązań wdrożonych w Łodzi” w dziedzinie nauk społecznych w dyscyplinie nauk o bezpieczeństwie.

**§ 2.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Wydziału IBC  
Dziekan Wydziału IBC



mł. bryg. dr inż. Anna Prędecka